

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT POUR PORTE BATTANTE GILGEN FD 10



Mécanisme d'entraînement compact pour une utilisation fiable dans les passages à forte fréquentation. Le mécanisme d'entraînement électromécanique séduit par son fonctionnement silencieux et son design élégant. Il a été homologué et certifié par le TÜV sur la base d'un million de cycles.

- Possibilité d'installer des portes à 1 et 2 vantaux ainsi que des sas
- Fermeture par ressort contrôlée avec l'aide du moteur
- Butée de fin de course intégrée au mécanisme d'entraînement
- Fonction de résistance intégrée contre les lourdes charges de vent
- Un seul mécanisme d'entraînement permet de choisir librement les modes Full Power et Low Energy
- Système d'ouverture assistée avec servo-commande (en option)
- Bornes de connexion permettant le montage d'accessoires (serrures, éléments de sécurité ou de commande, etc.)
- Sorties hors potentiel pour les contacts de surveillance p.ex. aux systèmes pilotes internes via un relais circuit imprimé
- Mise en service et opération très simples par le biais de l'écran graphique intégré
- Contrôlé par le TÜV, en conformité avec les normes et exigences en vigueur (p.ex. EN 16005, DIN 18650)

Domaine d'utilisation

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Poids max. du vantail | 150 kg |
| Dimensions de portes à 1 vantail | 730 – 1100mm |
| Dimensions de portes à 2 vantaux | 1460 – 2200mm |
| Angle d'ouverture max. | 105° |
| Vitesse max. de vent | voir diagrammes* |

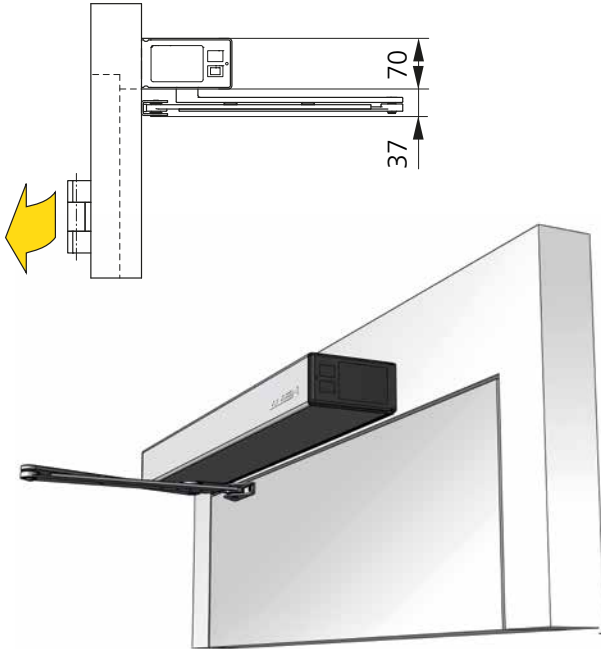
* en fonction des dimensions de la porte et du type de tringles

Dimensions du mécanisme d'entraînement

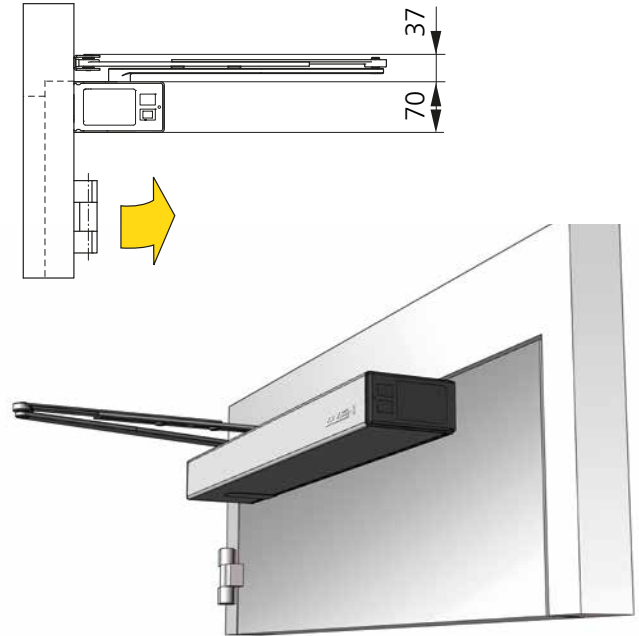
| | |
|------------|--------|
| Hauteur | 70 mm |
| Largeur | 730 mm |
| Profondeur | 125 mm |

Possibilités d'exécution

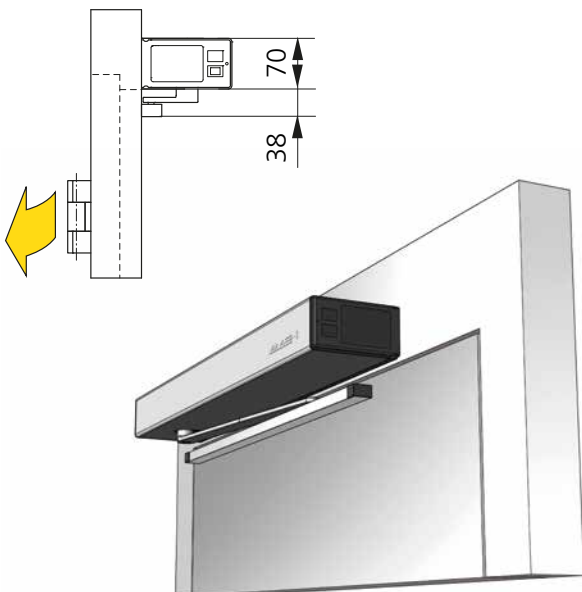
Tringles normales avec fonction de poussée
Montage contre linteau



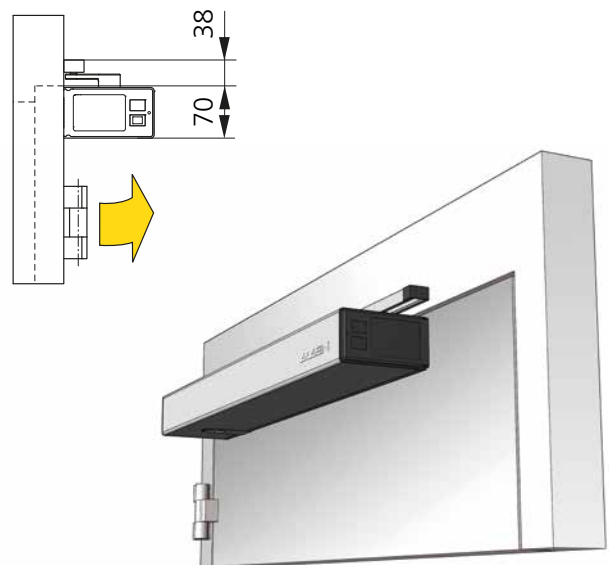
Tringles normales avec fonction de poussée
Montage sur le battant



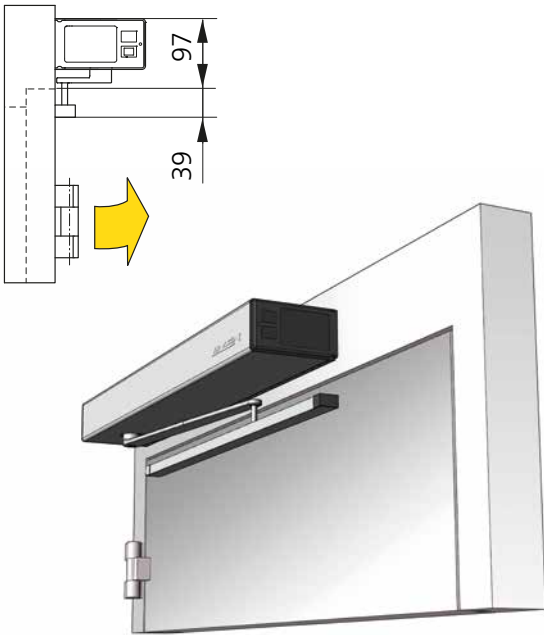
Tringles de glissement avec fonction de poussée
Montage contre linteau



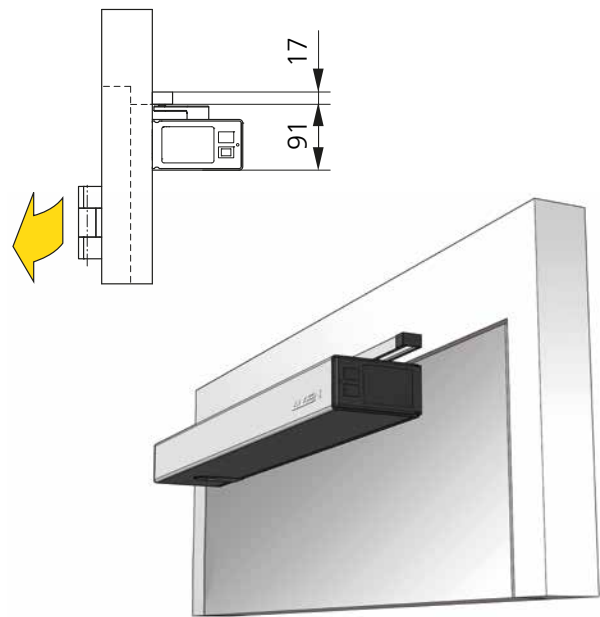
Tringles de glissement avec fonction de poussée
Montage sur le battant



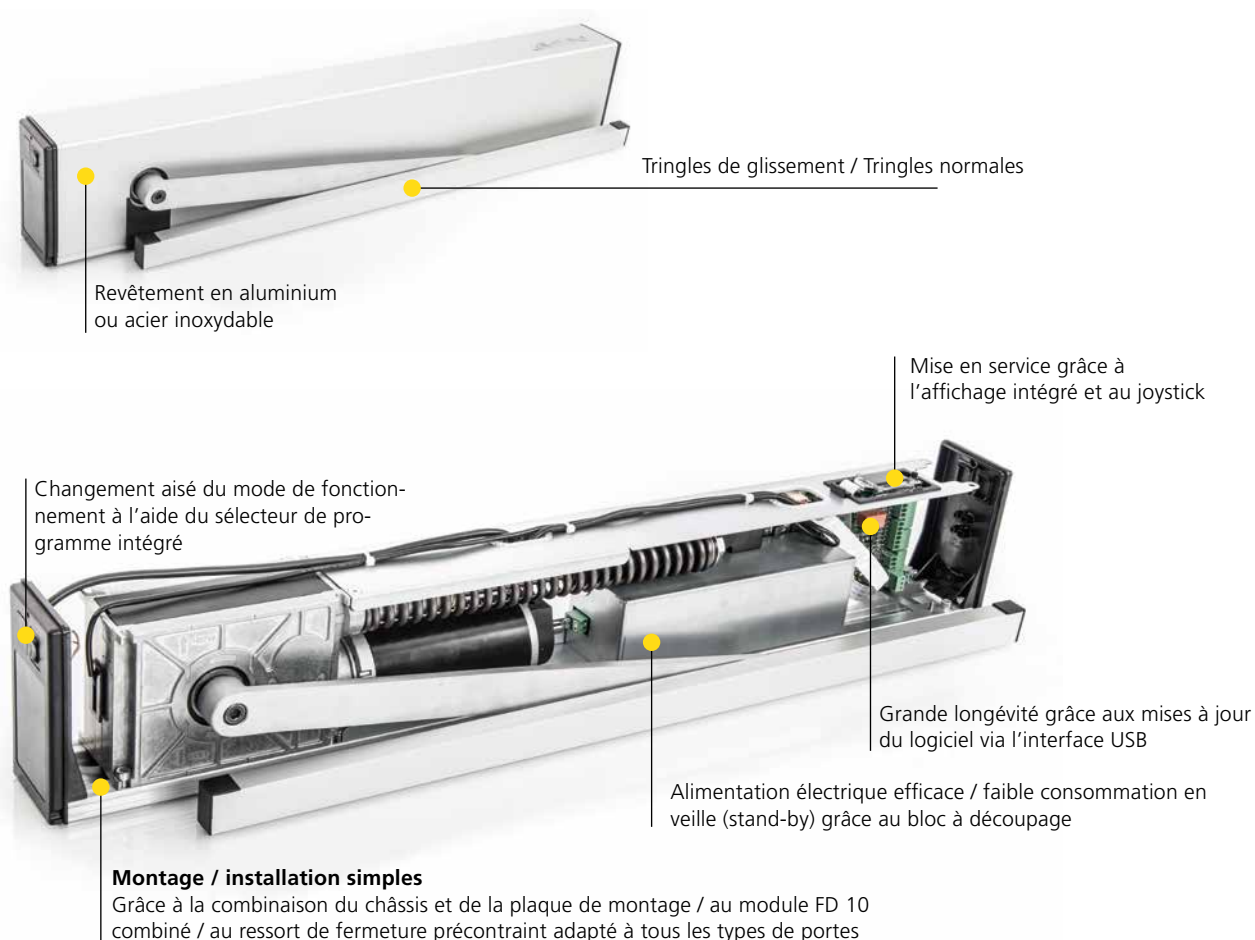
Tringles de glissement avec fonction de traction
Montage contre linteau



Tringles de glissement avec fonction de traction
Montage sur le battant



Caractéristiques techniques



| | |
|--|--|
| Transmission de la force | Tringles normales (fonction de poussée) Tringles de glissement (fonction de poussée et de traction) |
| Poids de l'entraînement | 8.2kg |
| Type de protection | IP 20 |
| Température ambiante | de -15 à +50 °C |
| Alimentation électrique | 230 VAC (+10/-15 %), 50 Hz, 10/13 A |
| Puissance absorbée de l'entraînement | max. 350 W |
| Puissance nominale du moteur | 100 W |
| Consommation «Stand-by» | 4 W |
| Alimentation de tension pour utilisateurs externes | 24 VDC (±10 %), 1,4 A |
| Profondeur linteau tringles normales | max. 250 mm |
| Profondeur linteau tringles de glissement | -50 / +150 mm |
| Vitesse d'ouverture | max. 40°/s |
| Vitesse de fermeture | max. 40°/s |
| Humidité relative | max. 85 % |
| Couple de l'arbre de sortie | permanent max. 56 Nm court max. 165 Nm |

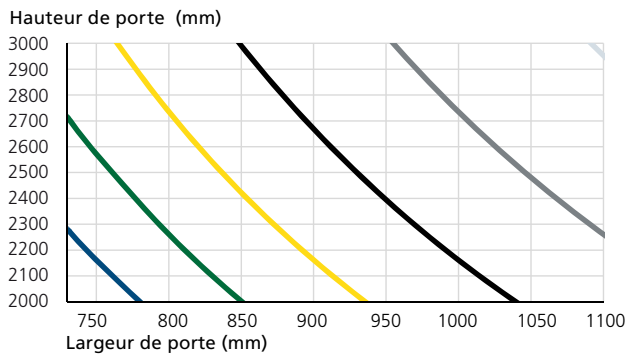
Le Gilgen FD 10 résiste aux charges de vent maximales

La puissance du mécanisme d'entraînement Gilgen FD 10 pour des portes battantes suffit pour assurer une ouverture et fermeture fiable des portes même lorsqu'elles sont exposées à des vitesses de vent élevées.

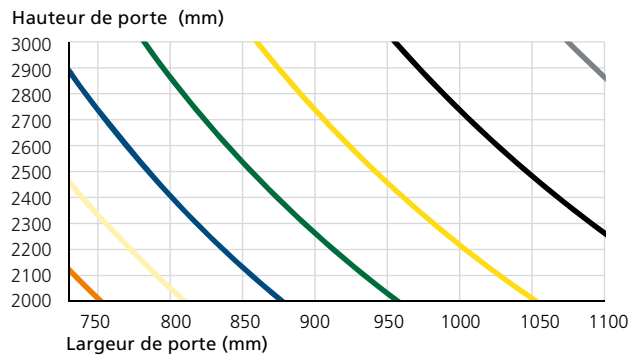
Pour les portes extérieures, Gilgen Door Systems conseille d'assumer une pression de vent de 100 Pa (45 km/h). Aux endroits présentant des exigences particulières (p.ex. à proximité de la mer, dans les régions montagneuses, sur des plateformes panoramiques, etc.) les portes sont souvent ex-

posées à des charges de vent plus importantes. Les valeurs des tableaux ci-après correspondent à des portes entièrement sécurisées par des capteurs de sécurité. Les limites d'application présentées résultent de la charge de vent, des dimensions de la porte et des types de tringles.

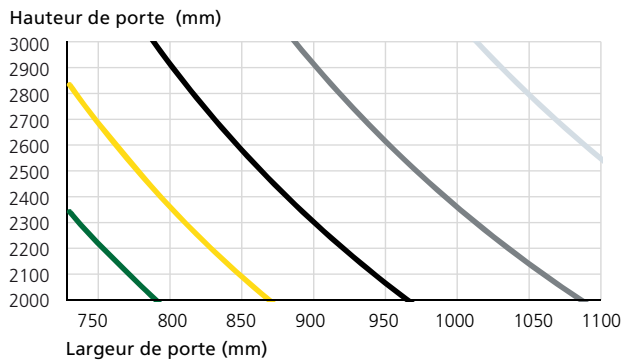
**Tringles normales avec fonction de poussée
Montage contre linteau**



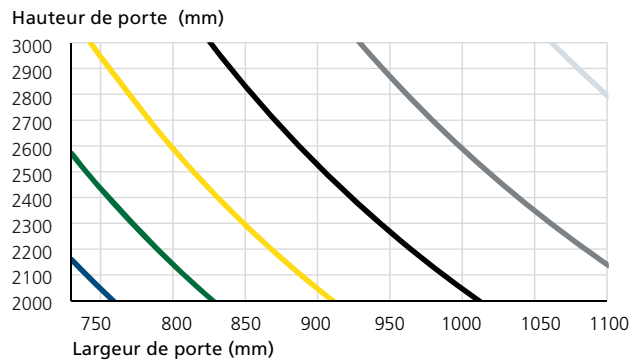
**Tringles normales avec fonction de poussée
Montage sur le battant**



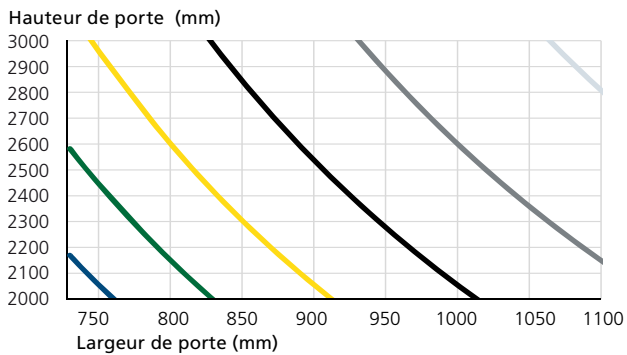
**Tringles de glissement avec fonction de poussée
Montage contre linteau**



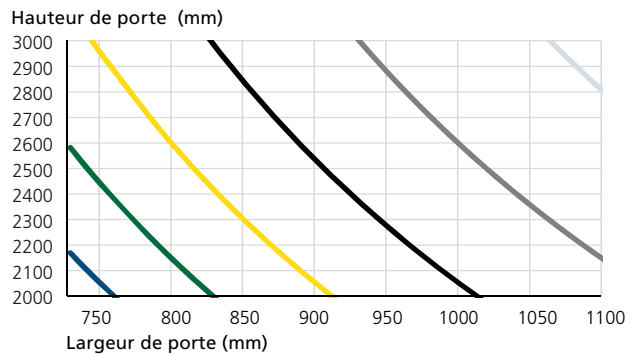
**Tringles de glissement avec fonction de poussée
Montage sur le battant**



**Tringles de glissement avec fonction de traction
Montage contre linteau**



**Tringles de glissement avec fonction de traction
Montage sur le battant**



| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 70 km/h 43.5 mph (227 Pa) | 65 km/h 40.4 mph (196 Pa) | 60 km/h 37.3 mph (167 Pa) | 55 km/h 34.2 mph (116 Pa) | 50 km/h 31.1 mph (116 Pa) | 45 km/h 28 mph (94 Pa) | 40 km/h 24.9 mph (94 Pa) | 35 km/h 21.8 mph (57 Pa) |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|

